

WYSOKI CIŚNIENIE
HIGH PRESSURE FUEL SENSOR (3 PINS)
CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA (3 PINY)
+5V
GND
Signal

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Level	K-LINE	P	TX	RX	12V BAT	12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	VALVE
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3(D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

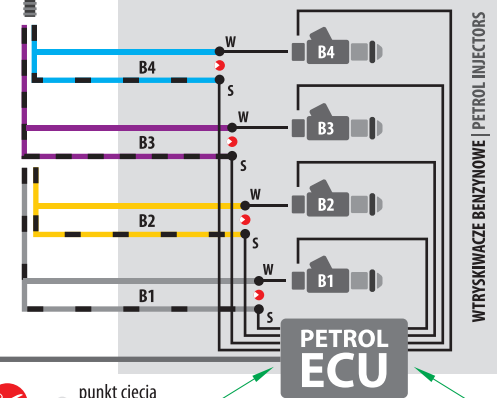
POŁĄCZENIA NIEWYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

InAn5	zielono-pomarańczowy green-orange
InAn4	niebiesko-pomarańczowy blue-orange
InAn3	fioletowo-pomarańczowy violet-orange
12V OUT2	żółto-fioletowy yellow-violet
InAn2	żółto-pomarańczowy yellow-orange
OutAn2	żółto-zielony yellow-green
12V OUT1	szaro-fioletowy grey-violet

InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange

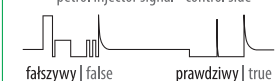
OutAn1 szaro-zielony | grey-green

B1	szary grey	szaro-czarny grey-black
B2	żółty yellow	żółto-czarny yellow-black
B3	fiolet violet	fioletowo-czarny violet-black
B4	niebieski blue	niebiesko-czarny blue-black

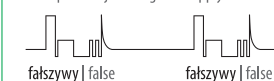


✂ = punkt cięcia
cutting point


sygnał sterowania wtr. benzyny - strona sterująca
petrol injector signal - control side



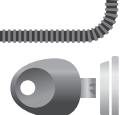
sygnał sterowania wtr. benzyny - strona zasilająca
petrol injector signal - supply side



złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)

	CAN-L OBD pin 14	żółty yellow
	CAN-H OBD pin 6	niebieski blue
	LUB OR	
	K-LINE OBD pin 7	szary grey

CAN-L OBD pin 14 żółty | yellow
CAN-H OBD pin 6 niebieski | blue
LUB OR
K-LINE OBD pin 7 szary | grey



IGNITION

+12V po zapłonie
+12V after ignition

czerwono-zielony | red-green brązowo-biały | brown-white

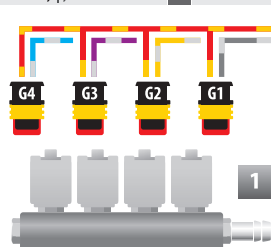


RPM

5

12VG czerwono-żółty | red-yellow

G1	szaro-biały grey-white	G3	fioletowo-biały violet-white
G2	żółto-biały yellow-white	G4	niebiesko-biały blue-white



1. szary | grey (V)
2. niebieski | blue (P)
3. czerwony | red (+5V)
4. czarny | black (GND)
5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)



podciśnienie kolektora ssącego za przepustnicą | vacuum inlet manifold for throttle

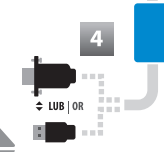
SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY DIRECT



6
DG7
czerwony | red
biały | white
czarny | black

1. czarny | black (GND)
2. zielony | green (TX)
3. żółty | yellow (RX)
4. czerwony | red (12V)



4

LUB OR

czarno-biały | black-white

BEZPIECZNIK 10A
FUSE 10A

czarno-biały | black-white

12V BAT

czarny | black

biały | white

czarny | black

biały | white

czarny | black

biały | white

czarny | black

biały | white

czarny | black

biały | white

czarny | black

biały | white

czarny | black

biały | white

- 1 wtryskiwacze gazowe
gas injectors
- 2 filtr gazu
gas filter
- 3 elektrozawór gazowy
electrovalve

- 4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz
czujnik Hall'a | wałek rozrządu
RPM | ignition module | tachometer
Hall sensor | camshaft sensor

- 6 panel kierowcy
control panel
DG4 DG5 DG7

- 7 czujnik ciśnienia
pressure sensor
nie montować złączem do góry
do not mount
connector upwards

- nie montować złączem do góry
do not mount
connector upwards